

123

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СТАРОШАЙГОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 августа 2024 г.

№ 432

с.Старое Шайгово

**О внесении изменений в постановление администрации Старошайговского
муниципального района от 26 марта 2020 г. №186 «Об утверждении
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Старошайговского сельского поселения
Старошайговского муниципального района на 2018-2026 годы»**

В соответствии с требованиями статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением администрации Старошайговского муниципального района от 28 августа 2014 г. №408 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Старошайговского муниципального района Республики Мордовия» администрация Старошайговского муниципального района Республики Мордовия п о с т а н о в л я е т:

Внести в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района на 2018-2026 годы, утвержденную постановлением Старошайговского сельского поселения от 26 марта 2020 года №186 следующие изменения:

1). Программу «комплексного развития транспортной инфраструктуры Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района на 2018-2026 годы» изложить в новой редакции, согласно приложения к настоящему постановлению.

2). Приложение 1 «Сведения о целевых показателях Программы», приложение 2 «План строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района Республики Мордовия и приложение 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы» изложить в новой редакции, согласно приложению №1, №2, и №3 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования(обнародования).

Глава
Старошайговского муниципального района
Республики Мордовия



Г.А. Мухин

Подготовил: Кобакова Г.С.
Согласовано: Котькина Е.С.

Утверждена
Постановлением администрации
Старошайговского муниципального района
Республики Мордовия
от 21.08.2024 г № _____

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Старошайговского сельского поселения
Старошайговского муниципального района
на 2018-2028 годы**

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района на 2018-2028 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации
Муниципальный заказчик-координатор	Администрация Старошайговского муниципального района Республики Мордовия
Разработчик Программы	Администрация Старошайговского муниципального района Республики Мордовия, РМ, Старошайговский район, с. Старое Шайгово, ул. Комарова, д.47
Цели Программы	совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры, повышение транспортно-эксплуатационных характеристик объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории поселения

Задачи Программы	<p>сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечив планомерное увеличение объемов их строительства и реконструкции;</p> <p>проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, а также их капитальный ремонт и ремонт</p>
Целевые индикаторы показатели Программы	<p>и Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей;</p> <p>объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>протяженность участков автомобильных дорог местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>реализация Программы рассчитана на 11 лет (с 2018 года по 2028 год) в два этапа, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В Программе предусматривается четкое осуществление политики области дорожного хозяйства с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия</p>
Мероприятия Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры; 2. Капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры 3. Проектирование объектов транспортной инфраструктуры.
Объемы и источники финансирования программы	<p>общий объем финансирования мероприятий Программы в 2018 - 2028 годах составит 115476,1 тыс. рублей.</p>

Раздел 1.

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

- а) анализ положения Республики Мордовия в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района в структуре пространственной организации Республики Мордовия;

Республика Мордовия располагается на восточной части Восточно-Европейской равнины, примерно посередине между Москвой и Волгой, и географически её территорию можно условно разделить на две части: западная часть расположена на Окско-Донской равнине, центральная и восточная части — на Приволжской возвышенности.

На севере граничит с Нижегородской областью.

Административно Республика Мордовия относится не к Центральному, а к Приволжскому федеральному округу.

На территории Старошайговского сельского поселения расположено 8 населенных пункта: с. Старое Шайгово, с.Сарга, п. Красная Поляна, п.Ягодная Поляна, п.Красный, с.Летки, п.Клад, п.Кувай.

с. Старое Шайгово — село, административный центр сельского поселения. Население поселения 4695 чел. (2020). Расположено с. Старое Шайгово в 60 км от г. Саранска

Старошайговское сельское поселение граничит с землями Новофедоровского, Лемдяйского, Старотеризморгского, Богдановского сельского поселения Старошайговского муниципального района

На территории Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района железнодорожная сеть отсутствует. Ближайшие пассажирские железнодорожные вокзалы находятся в городе Саранск и Рузаевка Республики Мордовия .

Воздушное сообщение осуществляется через аэропорт г. Саранска.

- б) социально-экономическая характеристика Старошайговского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика поселения относится к аграрному типу, который в значительной степени определяется деятельностью сельскохозяйственного предприятия, расположенного на территории поселения и хозяйств населения.

На современном этапе земли сельскохозяйственного назначения используются в полном объеме. Сельскохозяйственное предприятие «Старошайгово Агропромснаб» ОАО, «Старошайговское Агрохимремонт».

Природно-климатические условия позволяют сельскому хозяйству поселения специализироваться на производстве зерна, мяса крупного рогатого скота, молока.

Градостроительная деятельность Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района ориентирована на процесс постепенного улучшения условий проживания населения. Спрос на жилье и объемы жилищного строительства зависят от двух факторов: обеспеченности территории инженерной инфраструктурой и развитой производственной базы поселения и наличия рабочих мест.

Застройка населенных пунктов осуществляется комплексно в соответствии с утвержденным Генеральным планом сельского поселения. В основном усадебного типа.

Транспортная инфраструктура Старошайговского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Старошайговского муниципального района, которая, в свою очередь, является составляющей инфраструктуры Республики Мордовия, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

в) характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура в поселении представлена одним видом транспорта – автомобильным. Транспортная инфраструктура состоит только из линейных объектов - автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

г) характеристика сети автомобильных дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономической потери), оценку качества содержания дорог.

По территории Старошайговского сельского поселения, проходит автомобильные дороги общего пользования, регионального значения:

- с. Ст.Шайгово – г.Саранск ;

- г.Саранск – - с. Ст.Шайгово

Старошайговского сельское поселение, вследствие этого, имеет благоприятные условия для осуществления внешних связей с республиканским центром и центрами поселений.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района Республики Мордовия на 01 января 2018 года составляет 61,470 км.

По состоянию на 1 января 2018 г. протяженность автомобильных дорог, имеющих твердое покрытие 31,4 км, что составляет 92,2% от протяженности автомобильных дорог общего пользования (таблица 1).

Характеристика основных автодорог Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района общего пользования местного значения представлена в нижеследующей таблице.

Таблица 1.

Наименование района, городского округа, городского поселения, сельского поселения	Общая протяженность автомобильных дорог, км	В том числе		
		асфальт	щебень	грунт
Автодорога по ул. Огарева	0,590	0,590		
Автодорога по ул.Шинкапова	2,250	2,250		
Автодорога по ул.Ленина	1,2	1,2		
Автодорога по ул. Свободы	1,1	1,1		
Автодорога по улице Кирова	1,06	1,06		
Автодорога по ул.Больничная	1,810	1,160	100	550
Автодорога по ул.Пионерская	1,2	0,7	500	
Автодорога по пер.Дачная	0,200	0,200	?	
Автодорога по улице Строителей	1,150	0,550	600	
Автодорога по улице Советская	0,970	0,970		
Автодорога по улице Рабочая	2,250	2,250		
Автодорога по улице Юбилейная	0,730	0,730		
Автодорога по улице Набережная	1,4	1,4		
Автодорога по улице Пролетарская	1,880	1,730	150	
Автодорога по улице Комарова	1,4	1,4		
Автодорога по улице Победы	1,05	0,750	0,300	
Автодорога по пер.Колхозный	1,450	1,450		
Автодорога по улице Центральная	1,2	1,2		
Автодорога по улице Дорожная				
Автодорога по улицеЛуговая-1я	0,420	0,420		
Автодорога по улице Луговая-2я	0,550	0,550		
Автодорога по улице Садовая	1,5	1,5		
Автодорога по улице Октябрьская	1,8	1,8		
Автодорога по улице Делегатская	1,4	1,4		
Автодорога по улице Гагарина	1,00	1,00		

Автодорога по улице Восточная	0,450	0,450		
Автодорога по улице Энергетиков	0,360	0,360		
Автодорога по улице Новая	0,5	0,500		
Автодорога по улице Палдина	0,950	0,950		
Автодорога по улице Молодежная	0,4	0,4		
Автодорога по пер.Комсомольский	0,200	0,200		
Автодорога по улице Овражная	1,550		1,550	
Автодорога Красный поселок по улице Центральная	2,5			2,5
Автодорога п.Ягодная Поляна улице Лесная	0,3			0,3
Автодорога по п.Красная Поляна улица Центральная	1,120			1,120
Автодорога по п.Красная Поляна улица Дальняя	7,0			7,0
Автодорога по с.Сарга улица Центральная	3,0			3,0
Автодорога по с.Сарга улица Советская	1,0			1,0
Автодорога по с.Летки улица Советская	1,1		1,1	
Автодорога по с.Летки улица Молодежная	0,5		0,5	
Автодорога по с.Летки улица Юбилейная	2,0	0,8		1,2
Автодорога по с.Летки улица Центральная	2,0	0,8		1,2
Автодорога по с.Летки улица Московская	1,1		1,1	
Автодорога по с.Летки улица Дачная	0,7			0,7
Автодорога по с.Летки улица Ленинская	1,5			1,5
Автодорога по с.Летки улица Нагорная	0,6			0,6
Автодорога по с.Летки улица Нижняя	0,6		0,6	
Автодорога по с.Летки улица Телефонная	0,8		0,8	
Автодорога по с.Летки ули. Ленинградская	1,3			1,3
Автодорога по с.Летки улица Урицкого	1,4			1,4
Автодорога по п.Кувай улица Центральная	0,8			0,8
Автодорога по п.Клад улица Новая	0,4	0,4		
Автодорога по п.Клад улица Центральная	0,3			0,3

Основными техническими показателями, определяющими пропускную способность, скорость, безопасность и удобство движения по дорогам сельского поселения, являются тип дорожной одежды, ширина и состояние проезжей части, ширина земляного полотна, величина радиусов кривых и продольных уклонов.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая

зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. В настоящее время улично-дорожная сеть поселения имеет уровень благоустройства удовлетворительный. Большая часть дорог имеет асфальтовое покрытие.

д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации района, обеспеченность парковки (парковочными местами)

На долю автомобильного транспорта приходится весь объем перевозок грузов и пассажиров. Автомобильный транспорт составляет основу транспортной системы поселения, так как другие виды на территории поселения не представлены.

Уровень автомобилизации населения индивидуальным транспортом высокий.

Проблем с хранением и парковкой автомобилей в поселении в настоящее время нет, и в перспективе не возникнет в связи с усадебным характером застройки населенных пунктов.

е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Обновление автобусного парка осуществляется за счет собственных средств предприятий. Связь между населёнными пунктами производится также посредством междугородных автобусов, осуществляющих транзитное движение по территории Старошайговского муниципального района.

Система массового пассажирского транспорта (МПТ) поселения представлена автобусным транспортом. Обслуживание населения пассажирскими перевозками, в настоящее время, осуществляет ОАО «Саранское АТП».

Анализ местной маршрутной сети показал, что населенные пункты сельского поселения не имеют регулярного автобусного сообщения.

ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть улиц населенных пунктов сельского поселения не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

На территории Старошайговского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

3) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы, обслуживающие инженерную инфраструктуру Старошайговского сельского поселения имеют свои транспортные средства, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Прохождение технического обслуживания автотранспорта производится на собственных производственно-технических базах организаций и предприятий или по договорам со специализированными организациями.

и) анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема безопасности дорожного движения в Старошайговском сельском поселении, связанная с автомобильным транспортом, не возникала. Однако в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения остается острой.

к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру населенных пунктов Старошайговского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. Отсутствие участков дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки где проходят в основном внутри поселковые дороги, удаленность от прохождения маршрутов грузового автотранспорта, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

л) характеристика существующих условий и перспектив развития и

размещения транспортной инфраструктуры

Территория Старошайговского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов (отсутствие общераспространенных полезных ископаемых, удаленность от железных дорог, удаленность от крупных городов и др.). Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившейся ситуации в сельскохозяйственной отрасли Старошайговского сельского поселения высоких темпов развития транспортной инфраструктуры не ожидается.

м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ.
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. ФЗ от 13.07.2015 № 220-ФЗ « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
6. Распоряжение Минтранса РФ от 31.01.2017 № ПА-19-р « Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
7. Постановление Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия "Развитие автомобильных дорог»;
8. Решение Совета депутатов Старошайговского муниципального района Республики Мордовия от 25.12.2014 №167 «Об утверждении Муниципальной программы комплексного социально-экономического развития Старошайговского муниципального развития Республики Мордовия на 2015—2019 гг.»;
9. Решение Совета депутатов Старошайговского муниципального района Республики Мордовия от 27.05.2011 №295 «Об утверждении схемы территориального планирования Старошайговского муниципального развития Республики Мордовия на 2015—2019 гг.»;

10. Постановление администрации Старошайговского муниципального района Республики Мордовия от 03.11.2015 № 585 «Об утверждении Муниципальной программы Старошайговского муниципального района Республики Мордовия "Развитие автомобильных дорог на 2015-2022 годы»;

11. Генеральный план Старошайговского сельского поселения, утвержденный Решением Совета депутатов Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района Республики Мордовия от 10.08.2011 № 1;

12. Генеральный план Старошайговского сельского поселения, утвержденный Решением Совета депутатов Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района Республики Мордовия от 18.07.2019 № 18;

13. Генеральный план Старошайговского сельского поселения, утвержденный Решением Совета депутатов Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района Республики Мордовия от 28.09.2023 № 9;

В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Планирование развития сети объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании норм расчета, представленных в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция), а также согласно региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Мордовия, утвержденных Постановлением Правительства Республики Мордовия от 8 августа 2016 г. N 409 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Мордовия».

Приведенные в СП 42.13330.2011 нормативы являются основой для проектирования на всей территории Российской Федерации. Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Мордовия устанавливают совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального значения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъекта Российской Федерации, а именно Республики Мордовия.

и) Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование транспортной инфраструктуры, осуществляется в основном за счет средств муниципального дорожного фонда.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Старошайговского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансовые средства муниципального дорожного фонда направляются на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, софинансирование строительства, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектно-изыскательские работы и на экспертизу проектов.

В последние годы с введением в Бюджетный кодекс Российской Федерации Статьи 179.4. «Дорожные фонды» финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования заметно

улучшилось, и, соответственно, улучшилось качество транспортной инфраструктуры в целом.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Дальнейший рост экономики Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района связан в первую очередь с увеличением объемов производства продукции в сельскохозяйственном секторе экономики.

Стратегия социально-экономического развития Старошайговского муниципального района ориентирована на повышение уровня саморазвития территории в том числе Старошайговского сельского поселения.

В её основе лежит комплексный подход, направленный на взаимоувязанное, пропорциональное развитие основных сфер хозяйства.

Прежде всего, это касается увязки производственной и непроизводственной сфер, создания благоприятных условий для населения.

Это инфраструктурное обеспечение, включая весь комплекс материальной базы социальной сферы, увязанный со сложившейся системой расселения, инженерной инфраструктурой и транспортной сетью, а также откорректированная территориальная организация сферы обслуживания с оптимальной доступностью её объектов жителям.

Главная цель стратегии социально-экономического развития Старошайговского сельского поселения – повышение эффективности производства, оздоровление социальной обстановки, создание комфортной среды для проживания населения.

Важнейшей составной частью стратегии социально-экономического развития Старошайговского сельского поселения будет являться:

-сохранение крупных хозяйств сельскохозяйственного производства;

Социально-экономической политикой определены следующие направления комплексного развития территории Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района:

-усиление агропромышленных функций территории, прежде всего, путем дальнейшего развития всех направлений сельского хозяйства;

-усиление транспортных функций территории за счёт развития автомобильной транспортной инфраструктуры, главным образом сохранении существующих автомобильных дорог;

-развитие по всем перспективным направлениям развития такой сферы экономики, как предпринимательство, в том числе малого бизнеса;

-необходима система мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций, экологизация всех видов жизнедеятельности на территории поселения, способствующая сохранению и улучшению благоприятной среды обитания ныне живущих и будущих поколений.

В основу градостроительного развития Старошайговского сельского поселения Старошайговского района положены мероприятия местного значения.

- развитие транспортной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов сельского поселения;
- жилищное и коммунальное строительство во всех населенных пунктах поселения;
- развитие структуры АПК.

б) прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В связи со снижением численности населения, снижением рождаемости и отсутствием инвестиций в различные сферы производства, значительных изменений транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на расчетный срок не ожидается.

в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В связи с тем что, на территории Старошайговского сельского поселения отсутствуют железнодорожный, воздушный и водный транспорт, то будет развиваться транспортная инфраструктура, ориентированная на автомобильный транспорт.

г) прогноз развития дорожной сети

Дальнейшее развитие дорожной сети Старошайговского сельского поселения будет осуществляться по следующим направлениям:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, мониторинга технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышение качественных характеристик дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В Старошайговского сельском поселении Старошайговского муниципального района на расчетный срок изменений параметров автомобилизации не прогнозируется.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

е) прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Старошайговского сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В Старошайговского сельском поселении Старошайговского муниципального района на расчетный срок изменений параметров негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения не прогнозируется.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду и здоровье населения при условии увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах возможно при реализации следующих мероприятий:

-разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

-обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

- увеличения применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Старошайговского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

Общесоциальные:

- подвижность населения и доступность транспортных услуг;
- снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общэкономические:

- предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- проведение эффективной государственной тарифной политики, использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
- интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

Перспективное развитие Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района осуществляется в соответствии с основным градостроительным документом территориального планирования – Генеральным планом, утвержденным Решением Совета депутатов Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района Республики Мордовия от 28.08.2023 №9. На сегодняшний день предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры: Для развития «селитебной (жилой) зоны» планируется использование территории в пределах границ сельских поселений. Что касается существующих автомобильных дорог,

то они подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков включают:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.
 Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия данного раздела не планируются.

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:
 - проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием
 Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

е) мероприятия по развитию сети дорог сельских поселений

В целях развития сети дорог Старошайговского сельского поселения Старошайговского муниципального района планируются:

- мероприятия по строительству автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Объемы работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог на период с 2018 года по 2028 год с указанием протяженности и объема

финансирования приведены в приложении 2.

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования мероприятий Муниципальной программы составит 115476,7 тыс. рублей, приведен в приложении 3.

Финансирование Муниципальной программы, осуществляется в основном за счет средств муниципального дорожного фонда Старошайговского муниципального района, направляемых в поселение для осуществления дорожной деятельности.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

6.1 Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

6.2. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы

6.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

6.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

6.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле: $P1 = (V_{факт} + u) / V_{пл} * 100\%$, (1)

где:

V_{факт} - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

V_{пл} - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;

Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;

Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

6.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле: $P2 = \sum Ki / N$, $i = 1$ (2), где

K_i - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$Ki = \Pi i \text{ факт} / \Pi i \text{ пл} * 100\%, \quad (3)$$

где:

Πi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Πi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

6.8. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям:

Программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;

Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;

Программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$

Программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

6.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле: $P_{итог} = (P_1 + P_2) / 2$, (6)

где: $P_{итог}$ - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

6.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{итог} > 100\%$ высокоэффективная;

$90\% < P_{итог} < 100\%$ эффективная;

$75\% < P_{итог} < 90\%$ умеренно эффективная;

$P_{итог} < 75\%$ неэффективная.

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях Программы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2018 базовое значение	2018-2028	в том числе:					
					2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023-2028
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	км	61,470	61,470	61,470	61,470	61,470	61,470	61,470	61,470
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после <u>строительства и реконструкции</u> автомобильных дорог общего пользования местного значения	км								
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием <u>в результате строительства новых автомобильных дорог</u>	км	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, <u>в результате реконструкции автомобильных дорог.</u>	км	-	-	-	-	-	-	-	-

5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.	км	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.	км	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.	%	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания: 1. В графе «2018 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

2. Показатели 2018 и последующих годов приведены прогнозные.

**План
строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Старошайговского сельского поселения
Старошайговского муниципального района Республики Мордовия**

№ п. п.	Наименование объекта	Вид работ (строительство/реконструкция)	Протяженность, км	Технические параметры автомобильной дороги			Состояние существующей дороги	Стоимость (тыс. руб.)			Примечание (число жителей в населенных пунктах)
				Категория дороги	Ширина земляного полотна	Ширина проезжей части		Всего	За счет местного (муниципального) бюджета	Другие источники*	
1 этап реализации программы											
2018 год											
1											
2019 год											
	Строительство автомобильной дороги с.Старое Шайгово, ул.Октябрьская. Старошайговского муниципального района Республики Мордовия	строительство	1,8	проезд	5,5	3,5	грунтовая				115
2020 год											
2021 год											
2022 год											
2 этап реализации программы											
2023-2028 годы											

примечание: *Дорожный фонд Республики Мордовия.
 Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
 При дополнительном выделении средств из дорожного фонда Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Справочно: объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Мордовия, направленный на реализацию мероприятий программы. всего									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечание:
 в строке «Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда» указывается объем ассигнований муниципального дорожного фонда без учета межбюджетных трансфертов.
 92,1* - ориентировочно по бюджету предыдущих годов.

Перечень мероприятий (объектов), подготовленных для включения в муниципальные программы Старошайговского сельского поселения на 2018-2028 гг.

Перечень мероприятий (объектов), планируемых к реализации с характеристикой основных параметров (площадь, мощность, количество мест, посещений в смену и др.)	Объем финансирования всего, тыс. руб.	в т. ч. по источникам финансирования				Кроме того, стоимость разработки проектно-сметной документации, тыс.руб.
		федеральный бюджет	республиканский бюджет	местный бюджет	прочие источники	
«Капитальный ремонт автодороги по ул. Октябрьская, ул. Комарова в с. Ст. Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия», 1.819 км.	9794,913	9305,167	489,746			

Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	5839,4		5839,4			
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	57,1		57,1			
Обеспечение безопасности на дорогах	27,8		27,8			
Итого за 2019 г. (тыс. рублей)	15719,21	9305,167	6414,0	0,0		x

Текущий ремонт участков автомобильных дорог по ул. Больничная и пер. Колхозный в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района РМ	5093,4		4558,5	534,9		
Проведение государственной экспертизы по объекту: «Капитальный ремонт автодороги по ул. Налдина и ул. Шишканова в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия»	98,9		98,9			
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	7150,5		7150,5			
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	59,2		59,2			

Обеспечение безопасности на дорогах	27,8		27,8			
Итого за 2020г. (тыс. рублей)	12429,80		11894,9	534,9		x
Инженерные изыскания по объекту:Капитальный ремонт автодороги по ул. Налдина и ул. Шишканова в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия	124,586			124,586		
Разработка проектной документации по объекту:Капитальный ремонт автодороги по ул. Налдина и ул. Шишканова в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия	123,168			123,168		
Капитальный ремонт автодороги по ул. Налдина и ул. Шишканова в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия	12995,342		12345,574	649,768		
Разработка проекта планировки и межевания территории для объекта: «Капитальный ремонт автодороги по ул.Налдина, ул.Шишканова в с.Ст.Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия	60,102			60,102		

Текущий ремонт автомобильных дорог по ул. Кирова, ул. Гагарина, ул. Ленина в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района РМ	4467.504			4467.504		
Текущий ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района РМ	3282.553			3282.553		
Проектные работы на искусственное освещение для объекта: «Капитальный ремонт автодороги по ул.Налдина, ул.Шишканова в с.Ст.Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия	35			35		
Строительный контроль по объекту: "Капитальный ремонт автодороги по ул.Налдина, ул.Шишканова в с.Ст.Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия"	225,66			225,66		
Обеспечение безопасности на дорогах	27,8		27,8			
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	59,2		59,2			
Итого за 2021г. (тыс. рублей)	21400,92	0	12432,6	8968,3		x

Ремонт автомобильных дорог по ул. Молодежная, ул. Пионерская, участки по ул. Комарова, ул. Свободы в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия	5995,982		5936,022	59,96		
Ремонт автомобильных дорог по ул. Энергетиков, участков по ул. Делегатская, ул. Шишканова в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия	4833,588		4785,252	48,336		
Обеспечение безопасности на дорогах	27,8		27,8			
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	60		60			
Итого за 2022г. (тыс. рублей)	10917,37		10809,074	108,296		x

Ремонт автомобильных дорог по ул. Огарева и участки дорог по ул Юбилейная, ул. Больничная, ул. Пролетарская, ул. Набережная, ул. Победы в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия (1,8 км.)	8 300,00	0,0	8217,0	83,0	0,0	
Итого за 2024 г. (тыс. рублей)	8300,00	0,0	8217,0	83,0	0,0	x

1.1.Строительство автомобильной дороги по ул. Садовая в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия	21582,00	0,0	21366,18	215,82	0,0	
1.2.Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	8058,6	0,0	8058,6	0,0	0,0	
1.3.Обеспечение безопасности на дорогах	27,8	0,0	27,8	0,0	0,0	
1.4.Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	60	0,0	60	0,0	0,0	
Итого за 2025 г. (тыс. рублей)	29728,40	0,0	29512,6	215,8	0,0	x
Строительство автодороги по ул. Овражная в с. Старое Шайгово Старошайговского муниципального района Республики Мордовия	8834,00	0,00	8745,66	88,34	0,00	
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	8058,6	0,00	8058,6	0,00	0,00	
Обеспечение безопасности на дорогах	27,8	0,00	27,8	0,00	0,00	
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	60,00	0,00	60,00	0,00	0,00	
Итого за 2026 г. (тыс. рублей)	16980,40	0	16892,06	88,34	0,00	x

Итого за 2019 -2028гг.

115476,1

9305,167

96172,234

9998,636

0

x

ний муниципального дорожного фонда» указывается объем ассигнований муниципального дорожного фонда без учета межбюджетных трансфертов.

92,1* - ориентировочно по бюджету предыдущих годов.